

2022 年 ESG 與綠色金融機遇論壇 27-10-2022

主席致辭

黃偉綸署理司長，Diana，各位會員、朋友。

早上好。好歡迎各位出席 2022 年度 ESG 與綠色金融機遇論壇。今次是商會第二年舉辦這個活動，目的是要協助上市公司聚焦 ESG，特別是氣候風險的議題，從而能更好作出準備應對越趨嚴謹的業務、披露和投資市場的要求。

為減慢氣候暖化而引申的碳排放議題近年已引起上市企業和商界的高度關注。中央政府宣佈了 3060 雙碳目標，特區政府也緊隨宣佈 2050 碳中和目標，不少本地企業都因而制定本身的碳中和計劃，盡可能採用可再生能源，轉用低排放運輸工具和生產設備等，在零碳之路努力向前。

雖然碳排放管理帶來額外的挑戰，但每一個挑戰背後都是新的機遇。而這次機遇可能就是來自碳信用（carbon credits）交易。香港作為發展成熟的資本市場，這自然是一個極佳的契機。

香港擁有穩健的資本市場基礎，在過去國家的市場改革與開放都扮演著先行者的角色。今天國際間的博弈越趨嚴峻，香港這角色將更為吃重。中國目前是全球最大的碳排放國家。據統計，2020 年中國全年二氧化碳排放量大約 99 億噸。龐大的人口，工業密集，和以煤炭為主要能源是主要原因。為減低排放，國家已經做了大量工作，積極投資開發氣候科技。中國在幾個重要氣候科技領域已經成為全球最大產出國，並獲得廣泛應用，包括太陽能光伏設備、風力鍋輪機和電動車用鋰電池。目前全球 10 大太陽能模件生產商 8 間在中國；全球 10 大風力鍋輪機生產商 6 間在中國；中國更是全球最大的氫產出國，可以用作生產潔淨能源，年產出達 3 千萬噸。社會亦非常響應新能源時代的來臨，中國是全球最大的電動車市場，2021 年總共售出三百三十萬輛，超過 2020 年的全球總銷量。

投資科技以外，國家達致碳中和的另一個重要策略，就是發展碳排放權和碳信用交易。內地已經發展出全國和地區性的碳排放權交易所，並制定自己的審核標準。但單靠內地本身的供求，要在碳排放取得平衡始終是漫長的道路。假如能和國際交易市場接軌，使內地和國際間的碳排放權供給和需求方連接起來，相信成效一定大增。



而這正正是香港能發揮所長之處。香港可以在國家碳排放權交易市場上再度發揮聯繫、協調人的角色，以我們對國際標準的認識和在國際間的信譽，本港可以協助內地優化碳信用單位核算和驗證，與國際準則銜接，從而提高碳信用數據的品質，打通國際交易之門，創造交投；並且參與價格發現、結算和風險管理相關工作。

此外，香港更可以利用本身的金融優勢，借鏡歐洲國家的經驗，開發以碳信用為基礎的融資和衍生工具，創造更大的潛在回報和市場流通。而透過本港作為區域綠色金融中心的地位，內地和本港企業可以獲得資金加快減排進程，並投資新的綠色項目，產生更多碳信用，形成良性循環。以上提到的工作通通都是香港的強項，把這些工作做好不單是對國家作出貢獻，更能為本港金融業界創造更多價值。

習近平主席在 20 大報告中明言一國兩制必須長期堅持。香港自然應該繼續利用一國兩制的優勢，在目前的國際大環境下，發揮資本制度所長，輔助國家達成既定目標。這是時代賦予香港的重要任務。

今天的論壇，我們邀請到來自不同機構和範疇的專家分析 ESG 的不同課題，其中包括聯合國氣候變化綱要公約秘書處和亞洲基礎設施投資銀行的代表，他們將深入探討氣候暖化和碳排放管理所引起的問題和帶來的機遇，協助企業掌握新業務模式和融資機會。

香港上市公司商會作為一個以推動市場發展為己任的組織，為市場帶來新思維達至各方共贏正是我們的目標。我們深信香港只要能認清定位，把握機會、發揮所長，前途肯定是一片光明的。

期望今天的論壇能為各位對香港在目前形勢下所能扮演的角色帶來一點啟發。

祝願各位有充實的一天。

-完-